



**TRANSPORDIAMET**

AGRIS OÜ  
avo.alliksaar@gmail.com

21.11.2024 nr 4-5/24/943-4

### **Järelevaevemenetluse lõpetamine**

Transpordiamet alustas AGRIS OÜ suhtes riiklikku järelevaevemenetlust seoses asjaoludega, mis fikseeriti menetlustoimingu protokolliga nr MTP24-0611KJ-1. Vedajale edastati järelepärimine arvamuse ja tõendite esitamiseks. Vedaja edastas 18.11.2024 kontrolli käigus puudu olnud koostöölepingu ning parandatud liinigraafiku. Lisaks sooviti teada miks peab olema füüsiliselt bussis õpilasliiniveo graafik, kui õpilasliin on eriotstarbeline teenus ning andmed on internetis kõigile kättesaadavad.

Ühistranspordiseaduse § 4 lõike 5 kohaselt nimetatakse õpilaste vedu õppeasutusse ja tagasi eriotstarbeliseks liiniveoks. § 83 lõike 1 punkti 3 kohaselt on vedaja kohustatud tagama, et ühissõidukijuht esitab politseiametnikule või muule kontrollimisõigusega ametiisikule kontrollimiseks avaliku teenindamise lepingu alusel teostataval liiniveol kinnitatud sõiduplaani või selle koopiat, millele on märgitud avaliku teenindamise lepingu number, lepingu sõlmimise kuupäev ja lepingu kehtimise aeg ning lepingupoolte rekvisiidid.

Tulenevalt eelnevast peab ka eriotstarbelisel õpilasliinil olema nõuetekohane sõiduplaan, mis tuleb kontrollimisõigusega ametiisikule esitada. Kontrolli eesmärk on tuvastada sõitjateveo õiguspärasus. Internetiavarusest vajaliku informatsiooni leidmine võib osutuda aeganõudvaks, mistõttu sõiduplaanil kohustuslike andmete kuvamine tagab kontrollimisõigusega ametiisikule kohese kinnituse, et vedajal on õigus konkreetset liinivedu teostada.

Võttes arvesse vedaja poolt 18.11.2024 edastatud tõendeid, Transpordiamet seekord lõpetab alustatud järelevaevemenetluse, aga jätkab ühistranspordiseadusega sõitjateveole kehtestatud nõuete täitmise kontrollimist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Kristo Jõks  
järelevaevetsialist  
veonduse järelevalve osakond

